

FORRETNINGSBETINGELSER FOR BRUK AV KAI

1 BESTILLING AV KAI

- 1.1 Bestilling av kaiplass gjøres på Sigba sine nettsider (<https://www.sigba.no/>).
- 1.1.1 Ved bestilling av kaiplass vedtas disse forretningsbetingelsene for bruken av kaien ("**Kaien**") som bindende for bestilleren og fartøyet. Sigba forbeholder seg rett til å inngå avtale direkte med en bestiller og/eller et fartøy som kan inneholde andre og/eller fravikende betingelser enn de som følger av disse forretningsbetingelsene.
- 1.2 Ved bestilling, og senest [24] timer før anløp, plikter bestillere av kaiplass å gi alle opplysninger som er nødvendige for å beregne kaiavgiften som påløper i henhold til gjeldende prisliste annonsert på Sigba sine nettsider, samt for å oppfylle offentlige krav om statistikk jf. forskrift om opplysningsplikt for transportplanlegging §§ 1 og 2 gitt i medhold av Havne- og farvannsloven § 39. Dette inkluderer, blant annet, opplysninger om anløp og avgang, hvor mange tonn som skal losses og andre opplysninger som er nødvendige for en korrekt vederlagsberegning.
- 1.3 For øvrig følger bestilling av kaiplass prinsippet hvor den som bestiller først får reservert anvist kaiplass for det aktuelle tidspunktet ("first come first served").

2 VILKÅR FOR BETALING

2.1 Pris- og betalingsbetingelser

- 2.1.1 Bestiller skal betale vederlag fastsatt i henhold den til enhver tid gjeldende prisliste som er annonsert på Sigba sine nettsider (<https://www.sigba.no/>).
- 2.1.2 Betalingsfristen er 14 dager etter fakturadato.

2.2 Regulering av priser og betalingsbetingelser

- 2.2.1 Sigba tar forbehold om å regulere vederlag som til enhver tid er fastsatt i den gjeldende prislisten uten varsel og med virkning fra det tidspunkt reguleringen er annonsert. Det samme gjelder for øvrige betalingsbetingelser.

2.3 Merverdiavgift

- 2.3.1 Alle vederlag i den gjeldende prislisten er oppgitt eksklusiv merverdiavgift. Merverdiavgift legges til betalingen i den utstrekning det følger av lov om merverdiavgift med tilhørende forskrifter.

2.4 Forsinkelsesrenter

- 2.4.1 Ved betaling etter forfall belastes forsinkelsesrenter i henhold til lov om renter ved forsinket betaling m.m.

2.5 Inndrivelse

- 2.5.1 Utestående fordringer som har forfalt inndrives i henhold til lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav.

- 2.5.2 Forfalte krav utløser inkassovarsel som eneste betalingsoppfordring før saken oversendes inkassoselskap for videre behandling. Ved utsending av inkassovarsel kan behandlingsgebyr (purregebyr) kreves i tillegg til hovedkravet og forsinkelsesrenter.

3 VEDERLAG

3.1 Kaiavgift

- 3.1.1 Kaiavgift beregnes med utgangspunkt i [hvor mange tonn som skal losses over Kaien], fastsatt i henhold til den til enhver tid gjeldende prisliste som er tilgjengelig på Sigba sine nettsider.

3.2 [ISPS-vederlag]

- 3.2.1 Kaianlegget er ISPS-godkjent.
- 3.2.2 For alle fartøy som anløper Kaien i internasjonal trafikk og som faller inn under ISPS-koden på bakgrunn av gjeldende EU-regelverk og den nasjonale sikkerhetsforskriften, vil bestiller og fartøyet bli fakturert et ISPS-vederlag i tillegg til kaiavgiften.
- 3.2.3 ISPS-vederlaget beregnes som en prosentsats av kaiavgiften, for tiden [] % per påbegynt døgn.
- 3.2.4 I en situasjon der sikringsnivået må økes, må bestiller og fartøyet også dekke eventuelle ekstra kostnader for de tiltak som er iverksatt.

3.3 [Fortøyningshjelp]

- 3.3.1 For fortøyningshjelp skal det betales et vederlag som utgjør NOK [] for anløp eller avgang innenfor ordinær arbeidstid og NOK [] for anløp eller avgang utenfor ordinær arbeidstid.

4 BRUKEN AV KAIEN

- 4.1 Bestilleren og fartøyet skal sørge for at enhver bruk av Kaien til lastning, lossing eller transport er forsvarlig. Kaien må kun benyttes til lastning, lossing og transport av varer og produkter som Kaien er egnet til å betjene.
- 4.2 Bestilleren og fartøyet skal sørge for at fartøy som anløper Kaien navigeres og fortøyes på forsvarlig vis.
- 4.3 Bestilleren og fartøyet skal sette seg inn i og følge de offentligrettslige regler som gjelder for bruken av Kaien, herunder ISPS-regelverket (så fremt dette regelverket kommer til anvendelse for den aktuelle bruken av Kaien).
- 4.4 Bestilleren og fartøyet skal sørge for tilfredsstillende renhold og rydding av Kaien etter hvert anløp. Dersom disse pliktene ikke etterleves, forbeholder Sigba seg retten til å sørge for renhold og rydding for bestillerens og/eller fartøyets regning.
- 4.5 Bestilleren og fartøyet skal sørge for at hans bruk av Kaien ikke forårsaker ulovlig utslipp og/eller forurensing. Dersom Sigba pålegges tiltak eller pådras kostnader som følge av ulovlig utslipp og/eller forurensing foranlediget av bestilleren eller fartøyet, plikter bestilleren og fartøyet å holde Sigba skadesløs.

5 REKLAMASJON OG TVISTER

- 5.1 Eventuelle reklamasjoner må fremsettes skriftlig og uten ugrunnet opphold. Krav kan under enhver omstendighet ikke gjøres gjeldende senere enn [4 uker] etter den dagen da bestilleren eller fartøyet fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.
- 5.2 Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende forretningsbetingelsene, reguleres i sin helhet av norsk rett. Bergen tingrett er verneting for alle rettsvister knyttet til bruken av Kaien.